



# MEDEDELINGEN



van de

## NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN

Leuvense weg, 21, Brussel.

Uitgegeven door de PERS- EN DOCUMENTATIEDIENST  
Tel. 13.18.70 — toestellen 3013 en 3057

Nr 88

15 Januari 1959.

92913

NADRUK GEWENST.

EUROPA BUS.

Toeristische Baandiensten der Europese Spoorwegen.

Het net der toeristische autocarlijnen, dat sinds 1951 onder de naam Europabus in onderlinge samenwerking door de Europese spoorwegen uitgebaat wordt, omvat in 1959 niet minder dan 102 lijnen, waaraan 43 der voornaamste West-Europese baan-ondernemingen medewerken.

In 1959 worden de volgende nieuwe lijnen in het Europa-bus-net opgenomen :

- in Groot-Brittanië : twee rondritten bij vertrek uit Dover, een van 8 dagen doorheen Noord-Wales, het tweede van 5 dagen doorheen het land van Shakespeare;
- tussen Duitsland en Zwitserland : de lijn Frankfurt a/M. - Freudenstadt-Schaffhausen - Zurich - Luzern, alwaar aansluiting met de Europabuslijnen naar Interlaken en Montreux;
- tussen Zwitserland, Frankrijk en Italië : de lijn Genève - Annecy - Col de l'Iseran, - Turijn;
- in Frankrijk : - de lijn Genève-Nice, in één dag, in de grote Alpenroute;  
- een omloop der Provence, bij vertrek uit Avignon, langs Aigues-Mortes - les Saintes-Maries en de Camargue;
- tussen Frankrijk en Italië : de lijn Evian - Kleine St Bernardpas - Hosta - Turijn;
- in Italië : - een nachtrit naar Villa d'Este, bij vertrek uit Rome;  
- de Ronde van Versilia, bij vertrek uit Forte dei Marmi;  
- de Ronde van Sardinië, in 8 dagen;  
- 3 uitstappen doorheen de Dolomieten, bij vertrek uit Merano.

Men kan het Europabusprogramma 1959 raadplegen in alle belangrijke reisagentschappen en in de voornaamste stations.

H. D.	
A. D.	
B. D.	
G. I.	
G. D.	
A. L.	